

Bauarbeiten und Lokführerstreiks im August 2021

Anfang August sorgte ein Softwaretausch im Stellwerk Roßtal für erhebliche Einschränkungen, da es gleichzeitig eine Baustelle zwischen Kitzingen und Dettelbach gab. Die *Deutsche Bahn AG* (DB) leitete ICE und Güterzüge von Nürnberg nach Würzburg über Ansbach um und dort blieb neben den IC und RE nach Stuttgart nur noch Platz für stündliche S-Bahnen. Leider entfielen dabei die S4-Züge mit Anschluss von und nach Windsbach. Daher gab es nur noch zwei-stündliche gute Verbindungen mit den RE von *Go Ahead*. ([→ Plakat dazu](#))

Zu allem Überfluss streikte in dieser Zeit auch noch die *Gewerkschaft der Lokführer* (GdL): Am 11. und 12.8. waren zwischen Wicklesgreuth und Windsbach weder Züge noch Busse unterwegs. Und zwischen Nürnberg und Ansbach fuhren neben den zweistündlichen RE von *Go Ahead* nur vereinzelt IC und S-Bahnen.

Beim zweiten Streik am 23. und 24.8. bestellte die *DB* zwar Schienenersatzverkehr (SEV) für den *Löhe-Express*. Das Busunternehmen konnte aber keine Fahrer abstellen. Was dazu führte, dass an den Laufbändern in Petersaurach, Neuendettelsau und Windsbach zwar Busse angekündigt wurden, die Fahrgäste aber vergeblich auf sie warteten. Da half es auch wenig, dass zwischen Nürnberg und Ansbach stündlich die S-Bahnen fuhren, die Anschluss in Wicklesgreuth geboten hätten.



Am 23.7.21 fuhr der Desiro 642 075 über den Bahnübergang bei km 3,9. Südwestlich davon entsteht seit April 2021 eine 3,5 Hektar große Freiflächen-Photovoltaikanlage.